

BOLETÍN NOTICIERO

IQUIQUE TERMINAL INTERNACIONAL

LA DISTANCIA MÁS CORTA ENTRE DOS MUNDOS



EN IQUIQUE, BOLIVIA CUENTA CON GRANDES ALIADOS

ITI participó en la Expologística En Santa Cruz de la Sierra junto a la Empresa Portuaria de Iquique "El sector empresarial boliviano tiene una gran oportunidad en Iquique para desarrollar sus negocios y proyectarse hacia los mercados globales y la instancia que presenta grandes ventajas para ello es el sistema que integran la Zona Franca de Iquique y el puerto".

La aseveración la formuló el gerente de negocios de Iquique Terminal Internacional, Jorge Dumont, en la Cámara de Industria y Comercio de Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, CAINCO, en el marco de una gira que incluyó la participación en la Segunda Feria Logística que se realizó en ese departamento de Bolivia. Dumont dio cuenta que en la actualidad el Puerto de Iquique constituye una excelente alter-

nativa para la carga de exportación que se genera en esa zona.

Dumont formuló una invitación a los empresarios de ese país a que se sumen a probar la alternativa. Destacó que la ruta Huara - Oruro se encuentra en óptimas condiciones para ser transitada por camiones de alto tonelaje, ya que se construyó con altos estándares de seguridad que se traduce en menores costos para el transporte terrestre.

La Cámara de Industria, Comercio, Servicios y Turismo de Santa Cruz CAINCO, es el referente empresarial más importante de Santa Cruz de la Sierra. Es la organización gremial que aglutina a las empresas industriales, comerciales, de servicios y turismo, establecidas en ese departamento boliviano. Santa Cruz de la Sierra es la zona más dinámica de la economía boliviana. De acuerdo a cifras oficiales, allí se produce el 70% del Producto Interno Bruto de ese país.



RUTA HUARA - ORURO ES LA MEJOR ALTERNATIVA PARA CARGA BOLIVIANA

"La ruta Huara Colchane se encuentra en óptimas condiciones para trasladar tanto carga de exportación como de importación boliviana, con lo que claramente el Puerto de Iquique se transforma en una excelente opción para el comercio exterior boliviano".

La aseveración la formuló el gerente comercial de Iquique Terminal Internacional, Jorge Dumont, quien este mes cumplió una intensa agenda de actividades en Santa Cruz de la Sierra.

La ruta Huara-Colchane, en las actuales condiciones presenta ventajas respecto a Tambo Quebrado. Aparte de tener mejores radios de curva sus pendientes son mas suaves, ya que su gradiente es delos camiones.

son más suaves, ya que su gradiente es de 4 grados, versus los 8 grados que presenta la vía que conecta Bolivia con Arica. Lo anterior se traduce en un menor gasto de operación para los camiones.

Por otra parte existe un mito ampliamente extendido entre los transportistas bolivianos que no hay carga de vuelta. "En nuestra gira a Bolivia nos reunimos con varias agrupaciones y federaciones de transportistas a objeto de dar a conocer la opción que significa operar por Iquique y llevar carga de vuelta ", señaló.

En cuanto a los servicios portuarios, los exportadores bolivianos obtienen mejores condiciones de operación.

Otro aspecto es que en Iquique no se producirán atochamientos para las cargas, pudiendo no demorar más de 24 horas su embarque como su despacho. Esto, entre otras cosas, se debe a que por Iquique operan 17 líneas navieras en forma permanente.

El ejecutivo reconoció que existe un profundo desconocimiento sobre las potencialidades del Puerto de Iquique para prestar servicios de exportación a Bolivia. Es por ello que se intensificarán los contactos con el mundo de ese país, a objeto de acrecentar las relaciones comerciales.

ITI Y HAMBURG SUD SUSCRIBEN ACUERDO

Iquique Terminal Internacional y la Compañía naviera Hamburg Sud extienden acuerdo comercial por los próximos dos años, según informó el gerente general del terminal portuario, Fernando Ugarte.

Hamburg Sud es una Compañía naviera alemana que se dedica al transporte marítimo de contenedores y en la actualidad es una de las más importantes en el sector, ubicándose entre las veinte compañías navieras más grandes del mundo. Opera más de 200 naves de las cuales 115 son buques portan contenedores.



NUEVO EQUIPAMIENTO INCORPORA ITI

Un moderno spreader para el manejo de contenedores sobredimensionados incorporará Iquique Terminal Internacional para sus faenas en el puerto.

El equipo fabricado con tecnología de punta en Singapur, demandó una inversión cercana a los US\$ 70 mil dólares, valor que incluye los costos de puesta en marcha del equipo.

De acuerdo a lo señalado por el Superintendente de Grúas y Equipos, Luis Pérez, la operación

del spreader traerá como consecuencia un incremento de la productividad debido a que la manipulación de contenedores sobredimensionados se realizará a mayor velocidad, ya que elimina los tiempos de espera que el personal empleaba para movilizar el contenedor de estas características.

También significa un aumento de la seguridad para el personal, ya que prácticamente elimina la intervención de personas en la manipulación de contenedores abiertos en su extremo superior y con carga que sobresale por la parte alta, reafirmando así el compromiso del Terminal con la seguridad de sus operaciones.



DOS OPERACIONES DE GRANELES SE REALIZARON POR ITI

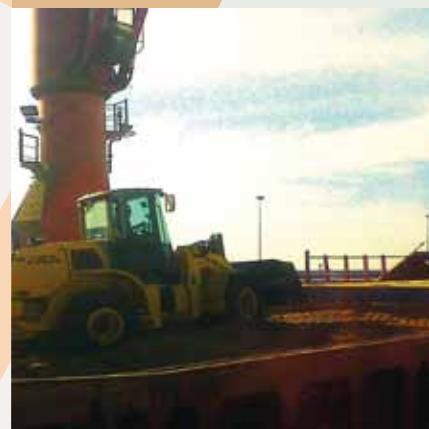
Una importante cantidad de toneladas de cemento en big bags fueron desembarcadas en Iquique Terminal internacional y otras 3 mil toneladas de harina de pescado de Corpescu fueron embarcadas por dicho Terminal.

Lo relevante de estos embarques fue que, en la primera de las operaciones, se optó por ITI debido a que los propios clientes solicitaron operar con grúas de muelle, con lo cual redujeron significativamente el tiempo de operación.

En el caso de la harina de pescado el embarque se realizó a través de una cinta transportadora o "conveyeror". El sistema opera a través de la alimentación de un buzón y es transportada a través de una correa que es direccionada hacia las bodegas de la nave.

Una vez en la bodega de la nave, la carga se compacta utilizando un cargador frontal que permite estabilizar la carga.

Ambos clientes mostraron satisfacción por lo eficiente de la operación, especialmente por la velocidad con lo cual se completaron ambos embarques.



Teléfono:
056 57 396033
Fax: 056 57 396108
Esmeralda 340, piso 7, oficina 720
Iquique, Región de Tarapacá, Chile
Correo: servicioalcliente@iti.cl

¡Estamos en la Web!
Visítenos en:
www.iti.cl



Iquique Terminal Internacional, la distancia más corta entre dos mundos.